

Mobile Auffahrrampe

Typ PAR Typ PARP



Die mobilen Auffahrrampen bieten die Möglichkeit direkt von der Hofebene Lkws, Container oder Waggon zu be- und entladen. Der gesamte Rangier- und Ladevorgang kann von nur einer Person durchgeführt werden.

Die Rampen bestehen aus einer robusten Schweißkonstruktion aus Stahl. Der gesamte Fahrbereich ist mit stabilen Gittern ausgelegt, die entsprechend dimensioniert und für große Belastungen geeignet sind. Zur Unfallverhütung ist die Fahrbahn rechts und links durch eine seitliche Begrenzung gesichert.

Die mobile Auffahrrampe ist als Standardversion (PAR) oder mit einer zusätzlichen horizontalen Plattform (PARP) lieferbar. Beim Verladen von hoch aufladenden Lasten ist die Verwendung der Auffahrrampe (Typ PARP) zu empfehlen. Der Gabelstapler fährt bei diesem Typ sicher in waagerechter Ebene in den Lkw hinein.

	Typ PAR	Typ PARP
Gesamtbreite Tragkraft 7t	2.340 mm	2.360 mm
Gesamtbreite Tragkraft 10 t	–	2.380 mm
Höhenverstellbereich	850 – 1.750 mm	
Gesamtlänge	9.500 mm	11.500 mm

Technische Details

- robuste Stahlkonstruktion
- Wendigkeit auf kleinsten Raum
- Schwerlast-Stahlscheibenräder mit Vollgummibandagen
- rutschfeste und offene feuerverzinkte Gitterroste
- stufenlose Höhenverstellung der Rampe mittels manueller Hydraulikpumpe
- hochfeste Sicherheitskette zum Fixieren der mobilen Auffahrrampe am Lkw, Container und Waggon
- Schwimmstellung zur Anpassung der Fahrzeuge beim Ladevorgang
- hochwertiger Korrosionsschutz (lieferbar in RAL-Farben oder feuerverzinkt)
- Verfahrbarkeit mittels Gabelstapler
- Lasthaken für Gabelstapler (zum schnellen Verfahren der Auffahrrampe)



Mehr Informationen