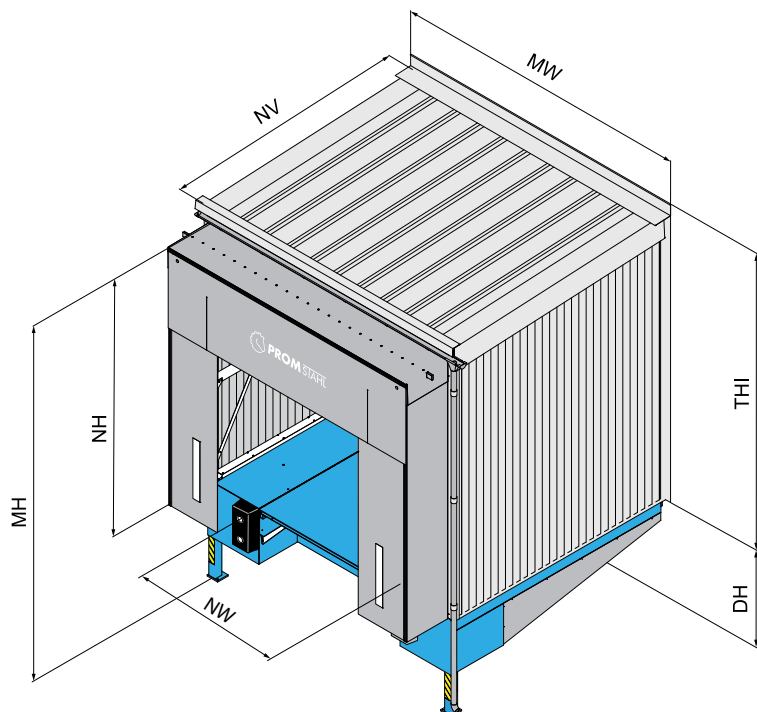


Vorsatzschleuse

Typ PL



Mehr Informationen



Die Vorsatzschleuse ist eine Einhausung, die zusammen mit der Vorsatzrampe eine in sich geschlossene Verladeeinheit zum Ansetzen an das Gebäude bildet und alle Komponenten einer Verladestation beinhaltet: Überladebrücke, Torabdichtung und Sektionaltor bilden mit der Vorsatzrampe als Unterbau und der Einhausung ein komplexes Verlatesystem. Außerhalb eines Gebäudes direkt vor eine Toröffnung gestellt, kann es dem Anwender je nach Bauausführung des Gewerkes gegenüber der konventionellen Innenrampe entscheidende Vorteile bieten. Diese können sowohl bei einem Neubau als auch bei einem bereits vorhandenen Gebäude liegen, das ohne großen baulichen Aufwand verändert werden soll. Die thermische Trennung zwischen Lagerhaus und Verlatesystem garantiert eine spürbare Senkung der Energiekosten. Sehr wichtig bei temperaturgeführten Lagern und bei Tiefkühlslagern.

Vorsatzschleuse Typ PL						
NV	2.020			2.470		
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.040	3.840	3.640	4.065	3.865	3.665
MW	Alle Größen 3.300, 3.500, 3.600					
NV	3.020			3.520		
DH	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500	950 – 1.050	1.100 – 1.250	1.300 – 1.500
THI*	4.090	3.890	3.690	4.115	3.915	3.715
MW	Alle Größen 3.300, 3.500, 3.600					

* Maß für isolierte Ausführung

Alle Maße in mm.

MW = Modulweite, NV = Nennlänge der Vorsatzschleuse (NL+20), NW = Nennbreite der Überladebrücke, THI = Wandanschlusshöhe (Isolierte Verkleidung), THU = Wandanschlusshöhe (unisierte Verkleidung), THX = Wandanschlusshöhe (ohne Verkleidung), DH = Rampenhöhe, NH = Nennhöhe Torabdichtung, MH = Montagehöhe der Torabdichtung (Empfehlung: MH = 4.500 mm für Lkw-Höhe bis 4.000 mm).

Ausführungen:

PLSU / PLMU – Single-/Multianlagen (unisiert), Trapezblech

PLSI / PLMI – Single-/Multianlagen (isoliert), Paneele

PLSX / PLMX – Single-/Multianlagen (unverkleidet), nur Rahmen