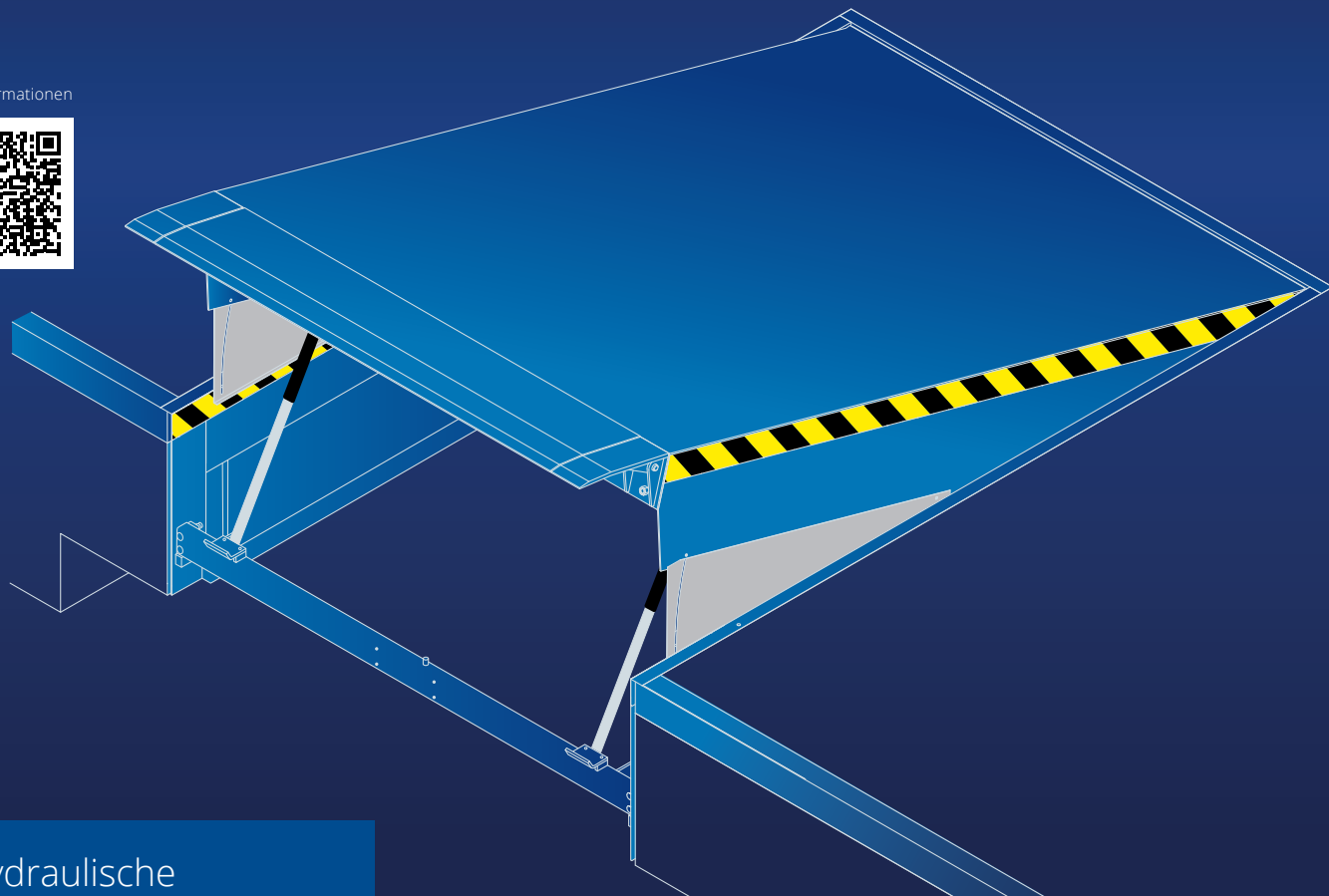


Mehr Informationen

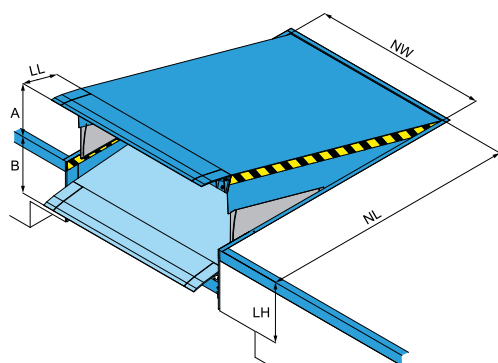


Hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil

Typ PS2

In der stationären Überladebrücke Typ PS2 mit Klappkeil vereinen sich jahrelange Erfahrung im Bereich Konstruktion und Fertigung von Überladebrücken.

Als elektrohydraulische Version wird sie per Knopfdruck bedient. Nach Anheben des Brückenplateaus schwenkt die Klappauffahrt in der höchsten Stelle automatisch aus und legt sich auf die Ladefläche des Lkws auf. Während des Ladevorganges folgt die PROMStahl-Überladebrücke bedienungsunabhängig den Höhenbewegungen des Lkws (automatische Schwimmeinstellung).

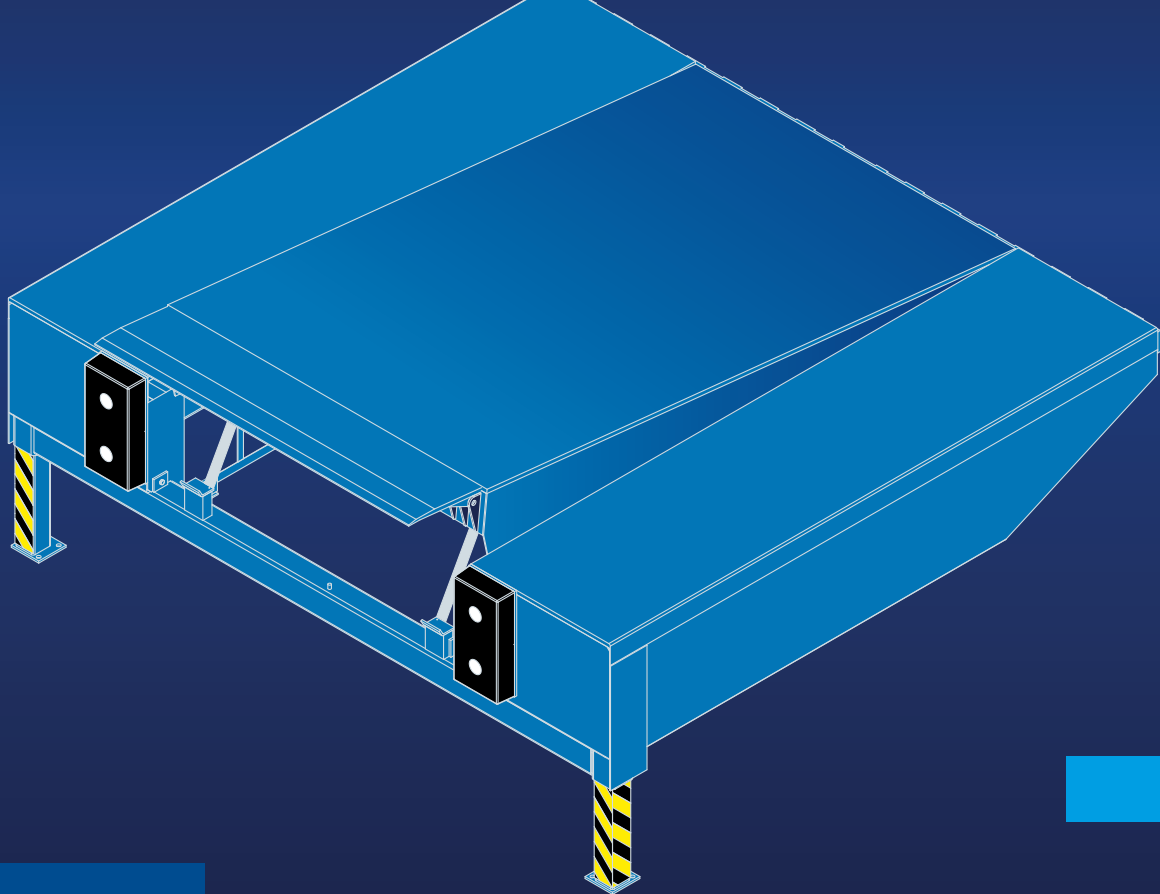


Überladebrücken		LL = 400		LL = 500	
NL	LH	A	B	A	B
1.750	700	250	325	185	345
2.000	600	290	270	-	-
2.000	700	290	350	190	340
2.500	600	360	260	-	-
2.500	700	380	315	260	326
3.000	600	305	255	-	-
3.000	700	450	305	305	315
3.500	800	380	325	310	310
4.000	900	570	300	460	300
4.500	900	530	290	430	300
NW = alle Größen 1.750, 2.000, 2.100, 2.200, 2.250, 2.400					

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN (dynamisch), 84 kN (statisch).

NW = Nennbreite, NL = Nennlänge, LL = Klappkeillänge,
LH = Bauhöhe, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.
Andere Tragkräfte und Größen auf Anfrage möglich.

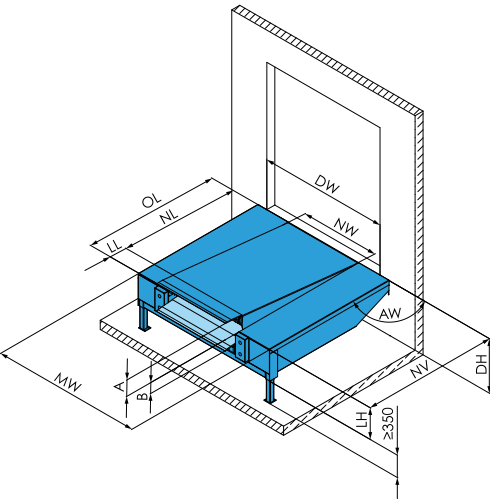
Mehr Informationen



Vorsatzrampe mit integrierter Klappkeilbrücke

Typ PAS2

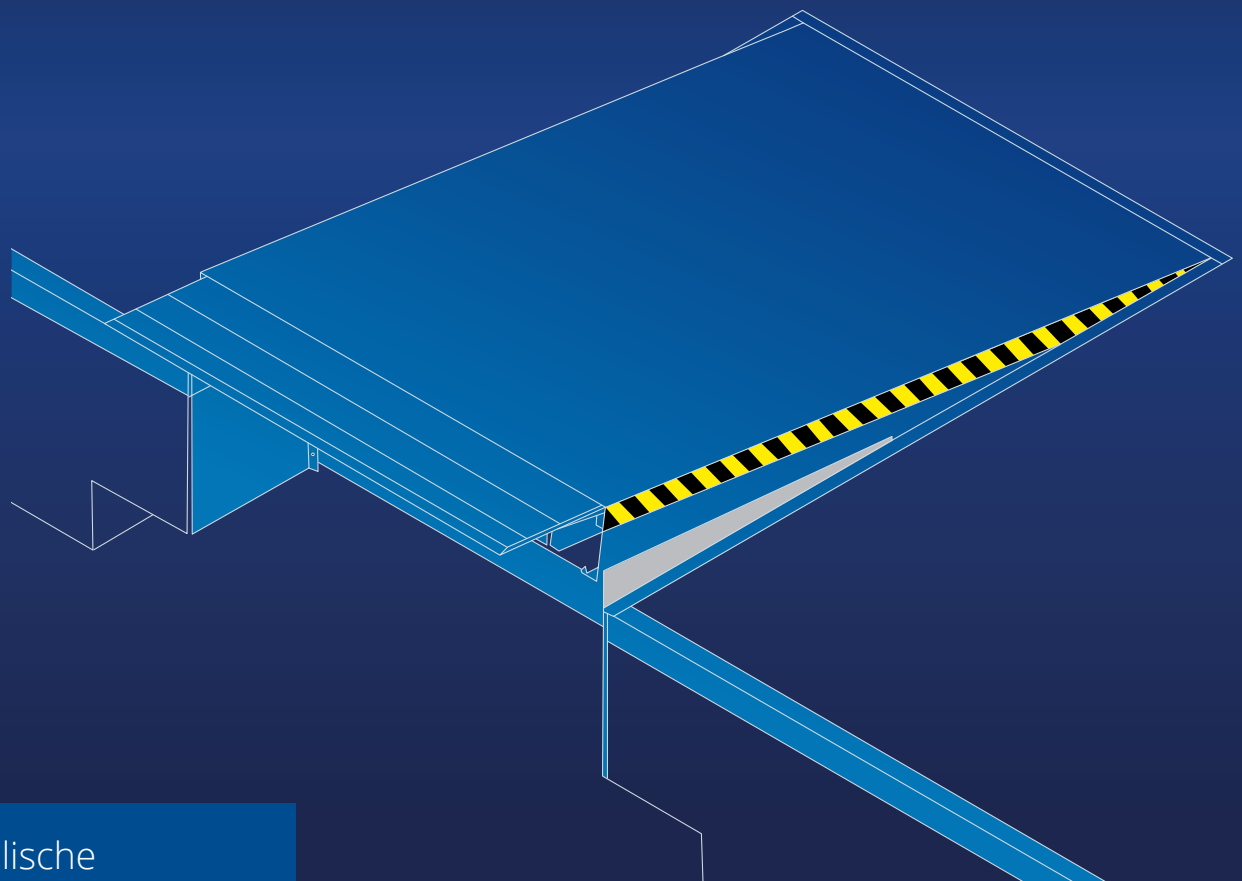
Die Vorsatzrampe Typ PAS2 ist ein komplettes Verladesystem, die als selbsttragende Einheit vor die Toröffnung oder vor die Rampe montiert wird. Sie enthält eine hydraulische Überladebrücke mit Klappauffahrt und seitliche Trittflächen, die auf der Unterseite verstärkt sind. Nach Anheben des Brückenplateaus schwenkt die Klappauffahrt in der höchsten Stelle automatisch aus und legt sich auf die Ladefläche des Lkws auf. Sie passt sich optimal an alle Lkw-Typen an, sowohl in der Breite als auch in der Höhe. Während des Ladevorganges folgt die PROMStahl-Überladebrücke bedienungsunabhängig den Höhenbewegungen des Lkws (automatische Schwimmeinstellung).



Überladebrücken			LL = 400			LL = 500		
NL	LH		A	B	OL	A	B	OL
2.000	700		290	350	2.400	190	340	2.500
2.450	700		380	315	2.850	250	330	2.950
3.000	700		450	305	3.400	305	315	3.500
3.500	800		380	325	3.900	310	310	4.000
NW = alle Größen 1750, 2.000, 2200, 2250								
MW = alle Größen 3.300, 3.500, 3.600								

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN (dynamisch), 84 kN (statisch).
NV = Nennlänge der Vorsatzrampe (NL + 20), NL = Nennlänge der Überladebrücke,
NW = Nennbreite der Überladebrücke, OL = Gesamtlänge (NL + LL), LL = Klappkeillänge,
LH = Bauhöhe, DH = Rampenhöhe, DW = Torbreite, MW = Modulweite der Vorsatzrampe,
A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung, AW = Anstellwinkel. Alle Vorsatzrampen
sind mit einem Anstellwinkel 45°/135°, 60°, 75°/105°, 90° sowie 120° standardmäßig erhältlich.
Weitere Anstellwinkel auf Anfrage.

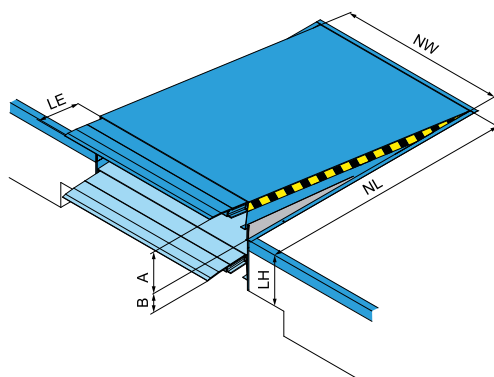
Mehr Informationen



Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub

Typ PT2

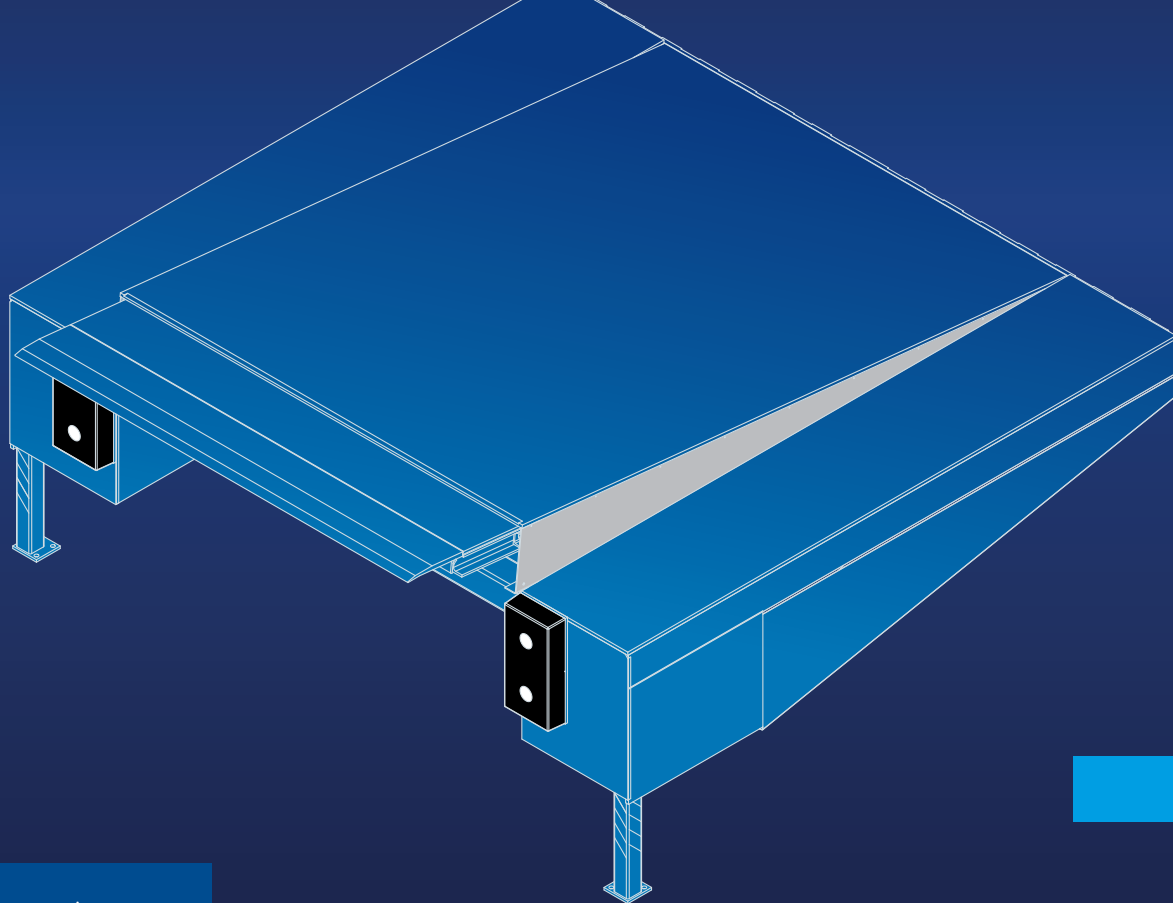
Die stationäre Überladebrücke mit Vorschub Typ PT2 wird als elektrohydraulische Version per Knopfdruck bedient und folgt nach der passgenauen Positionierung des Auflagers den Höhenbewegungen des Fahrzeuges während des Verladevorganges (automatische Schwimmstellung). Der Vorteil dieses Überladebrückentyps liegt in der größtmöglichen Flexibilität der Auflagerlänge. Durch dieses Feature ist eine effektive Abfertigung auch von nicht 100 % korrekt positionierten Fahrzeugen gewährleistet, aufwendiges Neupositionieren des Lkws entfällt.



Überladebrücken		LE = 500		LE = 1.000	
NL	LH	A	B	A	B
1.750	700	300	340	-	-
2.000	600	310	280	400	330
2.000	700	315	405	380	480
2.500	600	450	285	510	300
2.500	700	450	400	520	460
3.000	600	430	285	500	280
3.000	700	430	380	500	430
3.500	800	500	500	590	500
4.000	800	530	480	590	530
4.500	800	490	470	520	510
NW = alle Größen 1.750, 2.000, 2.100, 2.200, 2.250, 2.400					

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN (dynamisch), 84 kN (statisch).
 NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, LE = Vorschublänge, LH = Bauhöhe,
 A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.
 Andere Tragkräfte und Größen auf Anfrage möglich.

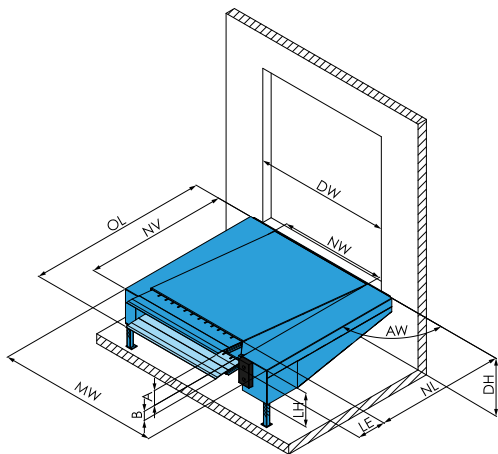
Mehr Informationen



Vorsatzrampe mit integrierter Vorschubbrücke

Typ PAT2

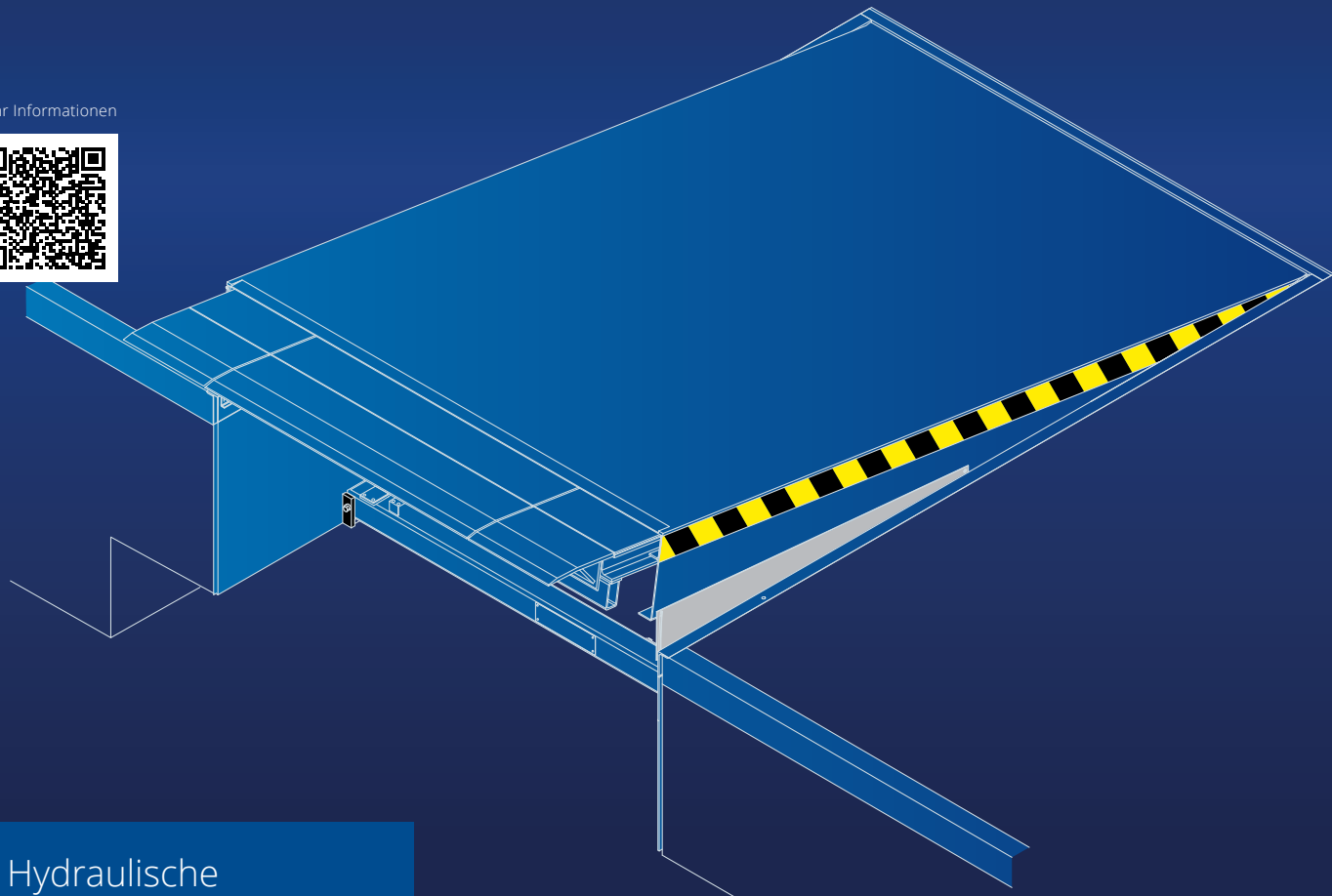
Die Vorsatzrampe Typ PAT2 enthält eine hydraulische Überladebrücke mit Vorschub und seitliche Trittflächen, die auf der Unterseite verstärkt sind. Als elektrohydraulische Version wird sie per Knopfdruck bedient und folgt nach der passgenauen Positionierung des Auflagers den Höhenbewegungen des Fahrzeuges während des Verladevorganges (automatische Schwimmeinstellung). Der Vorteil dieses Überladebrückentyps liegt in der größtmöglichen Flexibilität der Auflagerlänge. Durch dieses Feature ist eine effektive Abfertigung auch von nicht 100 % korrekt positionierten Fahrzeugen gewährleistet, aufwendiges Neupositionieren des Lkws entfällt.



Überladebrücken		LE = 500			LE = 1.000		
NL	LH	A	B	OL	A	B	OL
2.000	700	315	405	2.500	380	480	3.000
2.450	700	470	400	2.950	560	470	3.450
3.000	700	430	380	3.500	500	430	4.000
3.500	800	500	500	4.000	590	500	4.500
NW = alle Größen 2.000, 2.200, 2.250, 2.400							
MW = alle Größen 3.300, 3.500, 3.600							

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN (dynamisch), 84 kN (statisch).
NV = Nennlänge der Vorsatzrampe (NL + 20), NL = Nennlänge der Überladebrücke,
NW = Nennbreite der Überladebrücke, OL = Gesamtlänge, LE = Vorschublänge,
LH = Bauhöhe, DH = Rampenhöhe, DW = Torbreite, MW = Modulweite der Vorsatzrampe,
A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung, AW = Anstellwinkel.
Alle Vorsatzrampen sind mit einem Anstellwinkel 45°/135°, 60°, 75°/105°, 90° sowie 120°
standardmäßig erhältlich. Weitere Anstellwinkel auf Anfrage.

Mehr Informationen

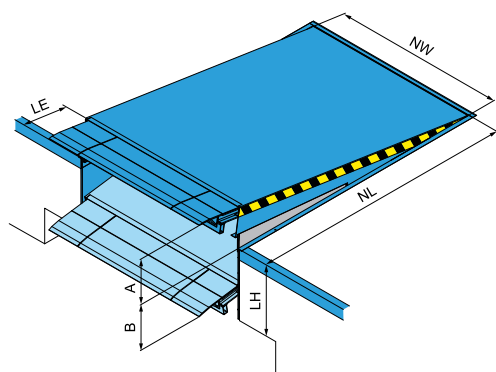


Hydraulische Überladebrücke mit geteiltem Vorschub

Typ PTU

Die stationäre Überladebrücke Typ PTU mit geteiltem teleskopisch ausfahrendem Vorschub ist speziell entwickelt worden um eine Reihe von unterschiedlichen Fahrzeugen (Lkw, Kleintransporter) bedienen zu können. Durch diese Vielseitigkeit werden erhebliche Kosten eingespart.

Herausragendes Merkmal ist das Vorschubteil mit 3-geteiltem Stahlaufleger. Je nach angedocktem Fahrzeug (Lkw oder Kleintransporter), stellt der Bediener über das Bedienfeld der Steuerung einen entsprechenden Modus ein. Zur Be- und Entladung von Kleintransportern fährt nur das mittlere 1.200 mm breite Vorschubsegment aus. Die Tragkraft verringert sich in diesem Betriebszustand auf 20 kN. Bei der Verladesituation mit normalen Lkws legen sich die Vorschubteile automatisch in ganzer Breite auf die Ladefläche auf. Die Überladebrücke ist in diesem Fall mit 60 kN Tragkraft belastbar.



Überladebrücken			LE = 500		LE = 1.000	
NL	NW	LH	A	B	A	B
3.000	2.000, 2.250	800	470	550	550	620
3.500	2.000, 2.250	900	500	580	570	645
4.000	2.000, 2.250	950	550	650	620	720
4.500	2.000, 2.250	950	540	650	600	710

Alle Maße in mm.

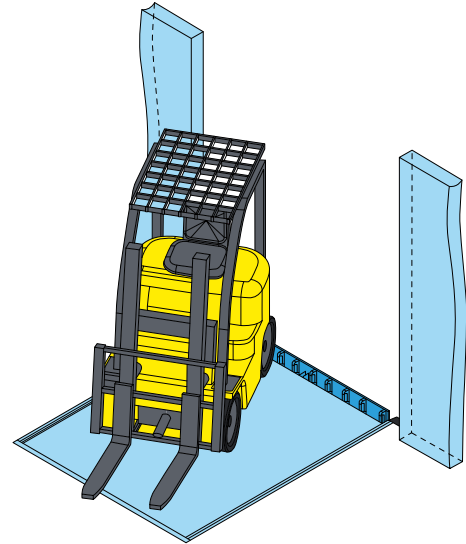
NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, LE = Vorschublänge, LH = Bauhöhe, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung. Tragkraft: Kleintransporter 20 kN, Lkw 60 kN.

Sicherheitsspezifische Lösungen für hydraulische Überladebrücken



Hydraulische
Klappkeilbrücke
mit integrierter
Absturzsicherung
„Fall Guard“

Typ PSS2

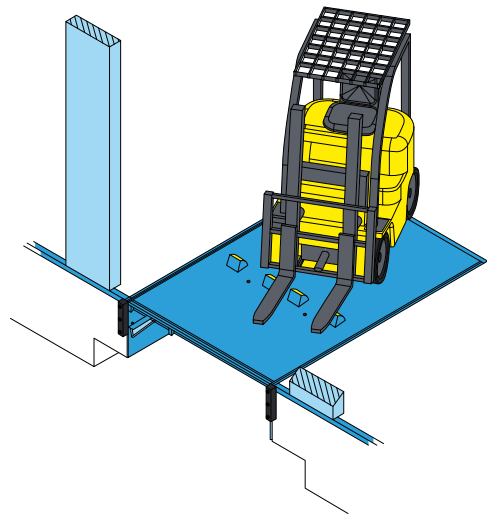


Die hydraulische Klappkeilüberladebrücke mit Absturzsicherung „Fall Guard“ Typ PSS2 ist speziell entwickelt worden um dem Verladepersonal die optimale Sicherheit zu bieten. Während des schnellen Arbeitsbetriebes von Verladesystemen in Lagern kann es zu vielen Gefahren oder sogar zu lebensbedrohlichen Unfällen mit Gabelstaplern kommen. Im Gegensatz zu den üblichen Überladebrücken verfügt die PSS2 über eine Fall Guard- Abstützung. Befindet sich die Überladebrücke in der Ruhelage, schiebt sich der Klappkeil 90 mm senkrecht nach oben und bildet somit eine extrem stabile Absturzsicherung. Er schützt den Gabelstapler und das Verladepersonal vor dem Abstürzen an der offenen Verladerampe.



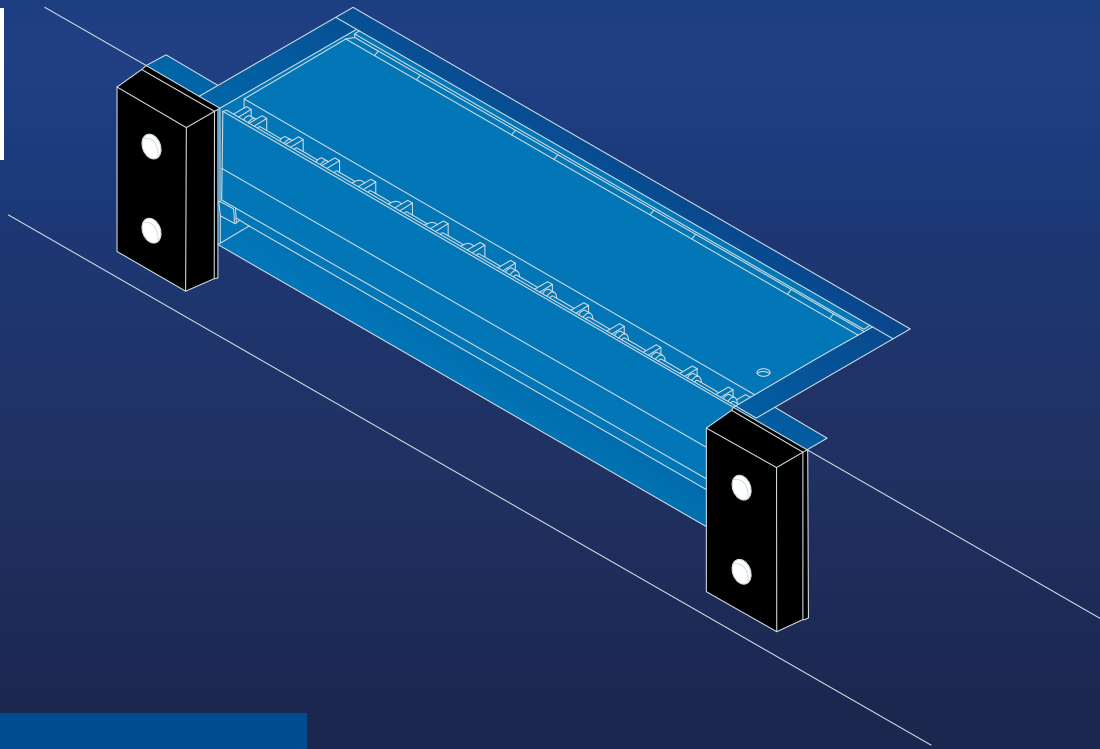
Hydraulische
Vorschubbrücke
mit integrierter
Absturzsicherung
„Fall Guard“

Typ PTS2



Die hydraulische Vorschubüberladebrücke mit Absturzsicherung „Fall Guard“ Typ PTS2 wurde speziell entwickelt um noch mehr Sicherheit während des Verladevorganges zu bieten. Während des schnellen Arbeitsbetriebes von Verladesystemen in Lagern kann es zu vielen Gefahren oder sogar zu lebensbedrohlichen Unfällen mit Gabelstaplern kommen. Im Gegensatz zu den üblichen Überladebrücken verfügt die PTS2 über eine Fall Guard- Absturzsicherung. Befindet sich die Überladebrücke in der Ruhelage, bewegen sich vier Blockierkeile, die im Brückenplateau integriert sind, nach oben und bilden somit eine stabile Absturzsicherung. Es schützt den Gabelstapler und das Verladepersonal vor dem Abstürzen an der offenen Verladerampe.

Mehr Informationen

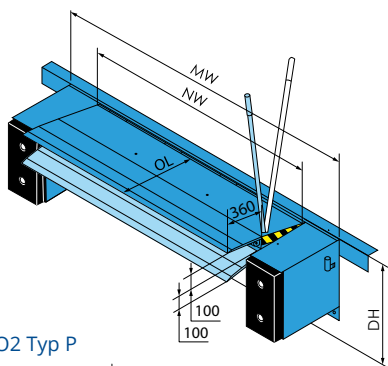


Mechanische Klappkeilrampe

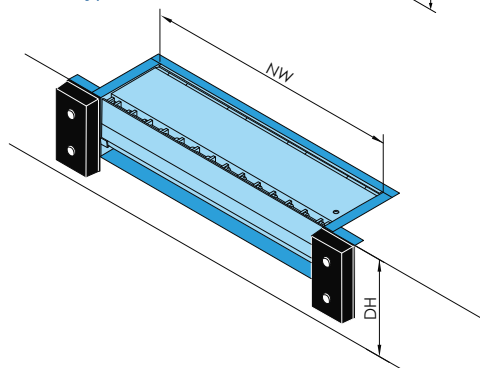
Typ PECO2

Die mechanische Klappkeilrampe PECO2 (PROMStahl ECONOMICAL) gehört zur umfangreichen Produktpalette der Firma PROMStahl und eignet sich insbesondere zum Be- und Entladen von Fahrzeugen mit einer Ladefläche, deren Höhe von der Verladestelle nur geringfügig abweicht. Es handelt sich also um die ideale Lösung für einen Fuhrpark, der aus Fahrzeugen gleicher Höhe besteht. Die Vorteile dieser Rampe liegen in ihrem schnellen Einbau und der Möglichkeit, sie in bereits bestehende Verladesituationen zu implementieren.

PECO2 Typ R



PECO2 Typ P

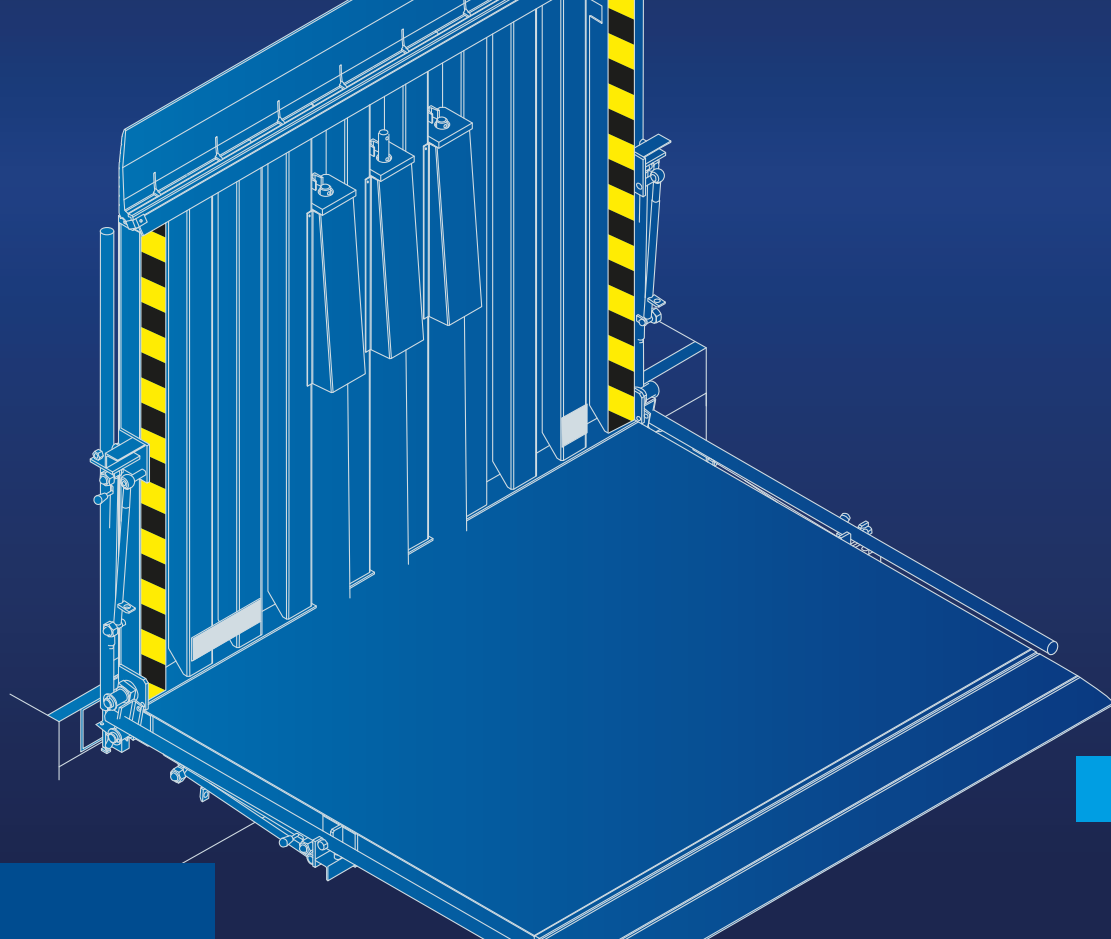


	Typ R		
Gesamtlänge (OL)	760		
Nennbreite (NW)	1.750	2.000	2.250
Modulweite (MW)	2.300	2.550	2.800
Tragfähigkeit (kN)	60		

	Typ P		
Gesamtlänge (OL)	760		
Nennbreite (NW)	1.750	2.000	2.250
Tragfähigkeit (kN)	60		

Alle Maße in mm.

Mehr Informationen

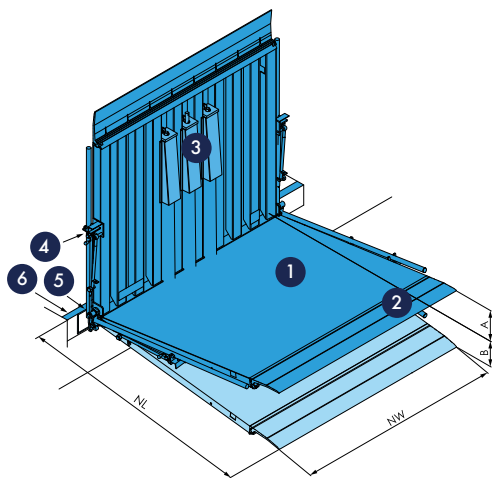


Ortsfeste,
mechanische
Überladebrücke
mit Stahlaufleger

Typ PPF

Die ortsfeste Überladebrücke Typ PPF ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen.

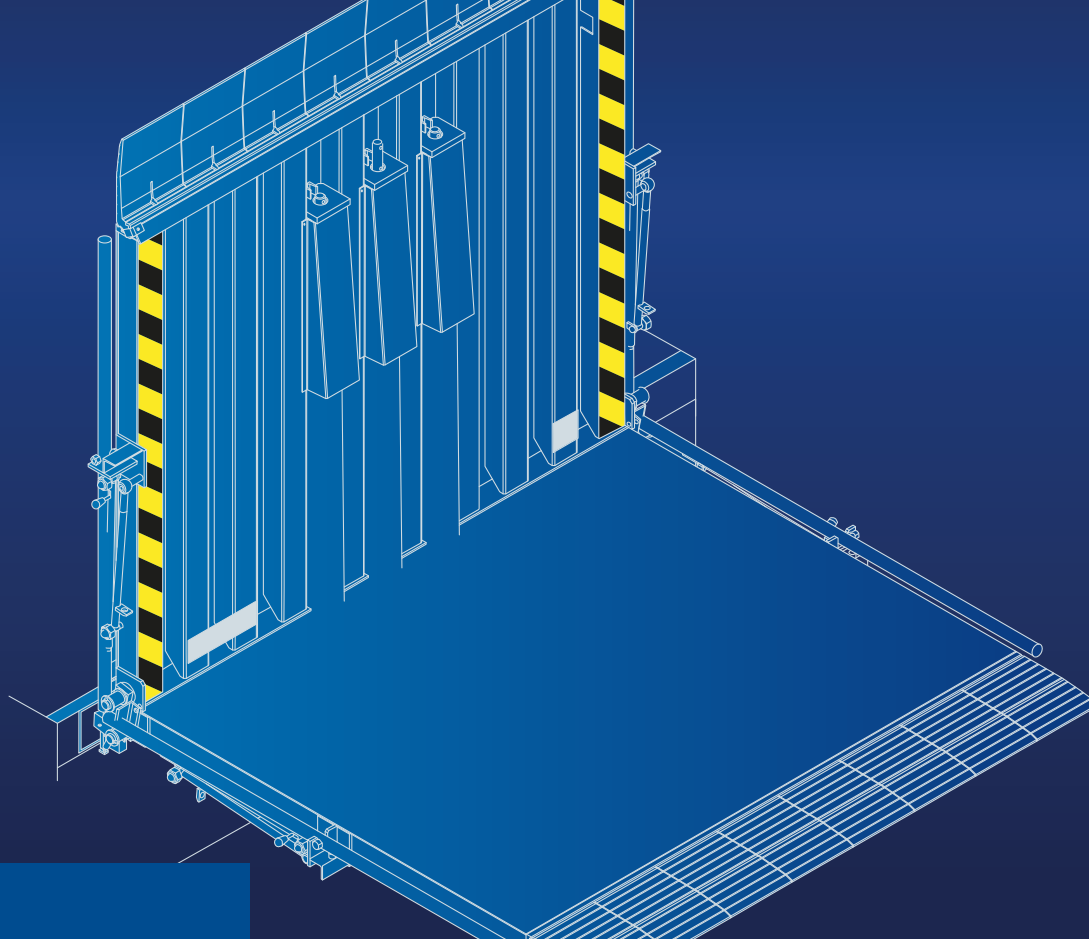
Die Überladebrücke ist mit einem Stahlscharnier am Rampenkopf befestigt und wird beim Ladevorgang mit einem Bedienhebel auf die Ladefläche heruntergelassen. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, so dass die PPF problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2.000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Alle Stahlteile der ortsfesten Überladebrücke sind feuerverzinkt lieferbar.



- 1 = Plateau
- 2 = Stahlaufleger
- 3 = Druckfedereinheit
- 4 = Bedienhebel
- 5 = Fallsicherung
- 6 = Rampenkopf

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN.
NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.

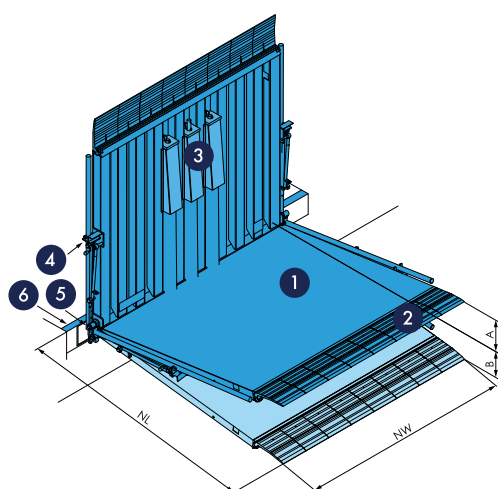


Ortsfeste, mechanische Überladebrücke mit Leichtmetallsegmenten

Typ PPFA

Die ortsfeste Überladebrücke Typ PPFA ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen.

Die Überladebrücke ist mit einem Stahlscharnier am Rampenkopf befestigt und wird beim Ladevorgang mit einem Bedienhebel auf die Ladefläche heruntergelassen. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, so dass die PPFA problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2.000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Der Typ PPFA ist mit einem Auflager aus Leichtmetall-Segmenten ausgestattet, das eine optimale Anpassung an schief zur Rampeoberkante stehende Fahrzeuge garantiert.



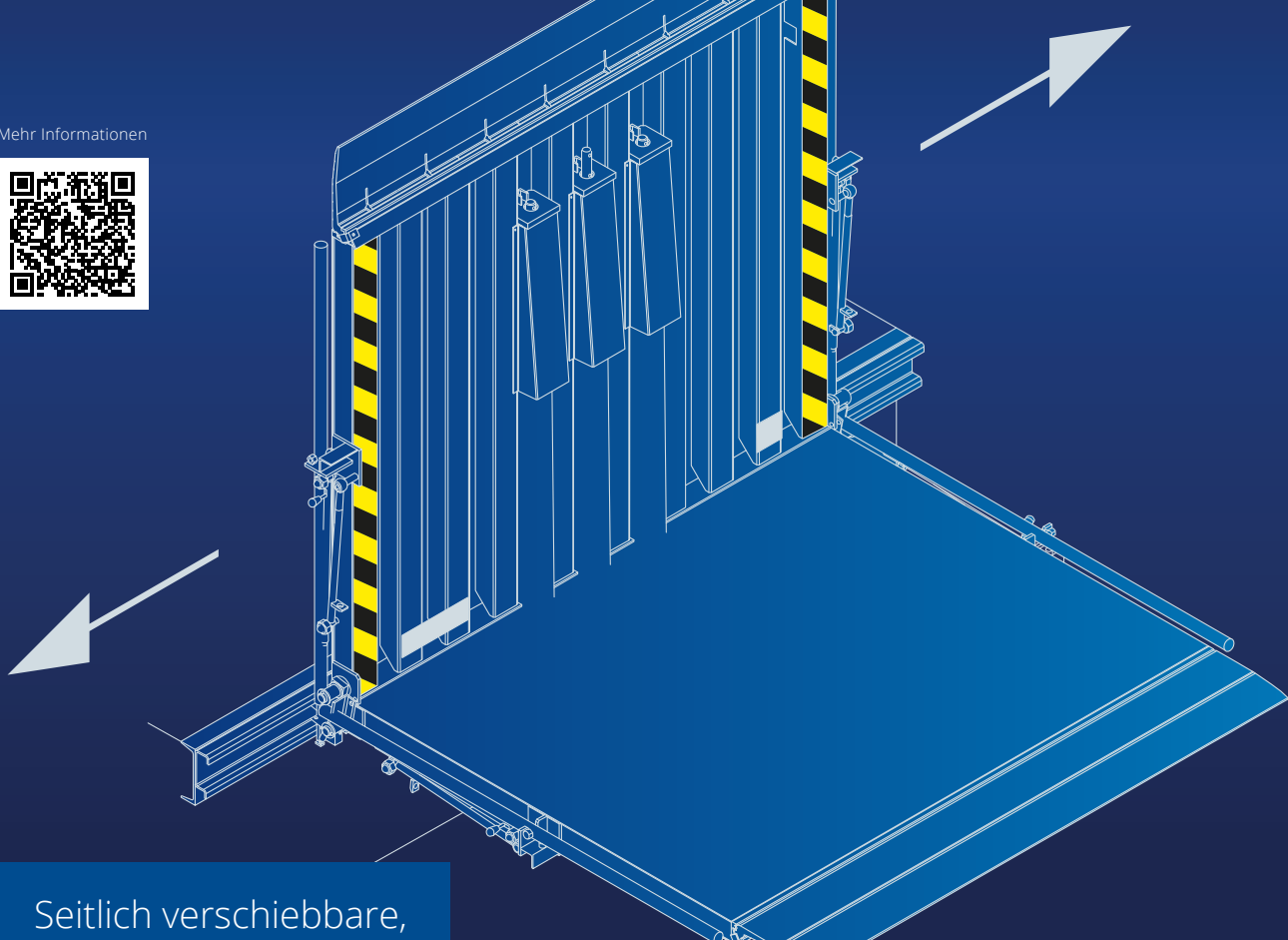
- 1 = Plateau
- 2 = Leichtmetall-Segmente
- 3 = Druckfedereinheit
- 4 = Bedienhebel
- 5 = Fallsicherung
- 6 = Rampenkopf

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN.

NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.

Mehr Informationen

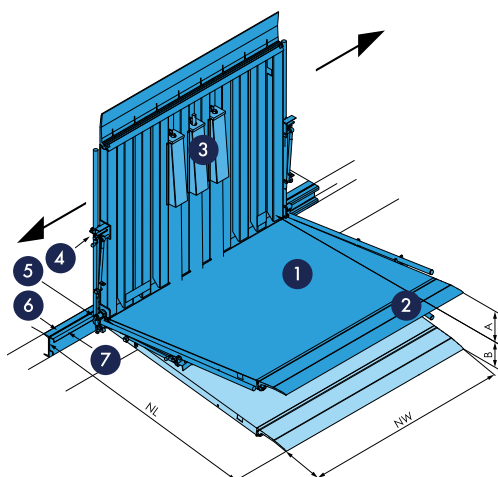


Seitlich verschiebbare,
mechanische
Überladebrücke
mit Stahlaufleger

Typ PPV

Die seitlich verschiebbare Überladebrücke Typ PPV ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen. Die Überladebrücke wird in einem Führungsprofil, das am Rampenkopf befestigt ist, gehalten und ist seitlich verschiebbar.

Die Überladebrücke PPV ist passend für die gängigsten Wettbewerbsprofile lieferbar, d.h. ein aufwendiger Austausch eventuell bestehender Führungsprofile entfällt. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, so dass die PPV problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2.000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Alle Stahlteile der seitlich verschiebbaren Überladebrücke sind feuerverzinkt lieferbar.



- 1 = Plateau
- 2 = Stahlaufleger
- 3 = Druckfedereinheit
- 4 = Bedienhebel
- 5 = Fallsicherung
- 6 = Rampenkopf
- 7 = Führungsprofil

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN.

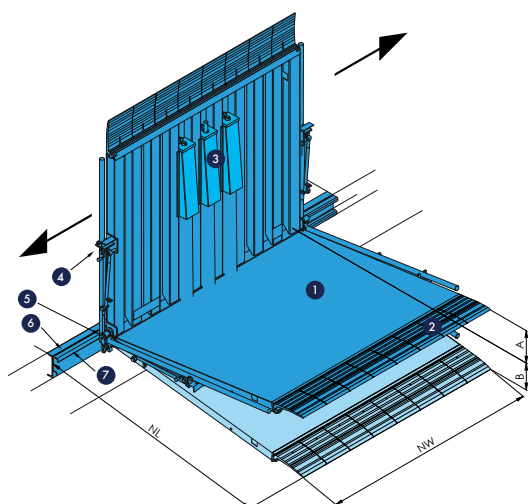
NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.

Mehr Informationen



Seitlich verschiebbare mechanische Überladebrücke mit Leichtmetallsegmenten

Typ PPVA



- 1 = Plateau
- 2 = Leichtmetall-Segment
- 3 = Druckfedereinheit
- 4 = Bedienhebel
- 5 = Fallsicherung
- 6 = Rampenkopf
- 7 = Führungsprofil

Die seitlich verschiebbare Überladebrücke Typ PPVA ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen.

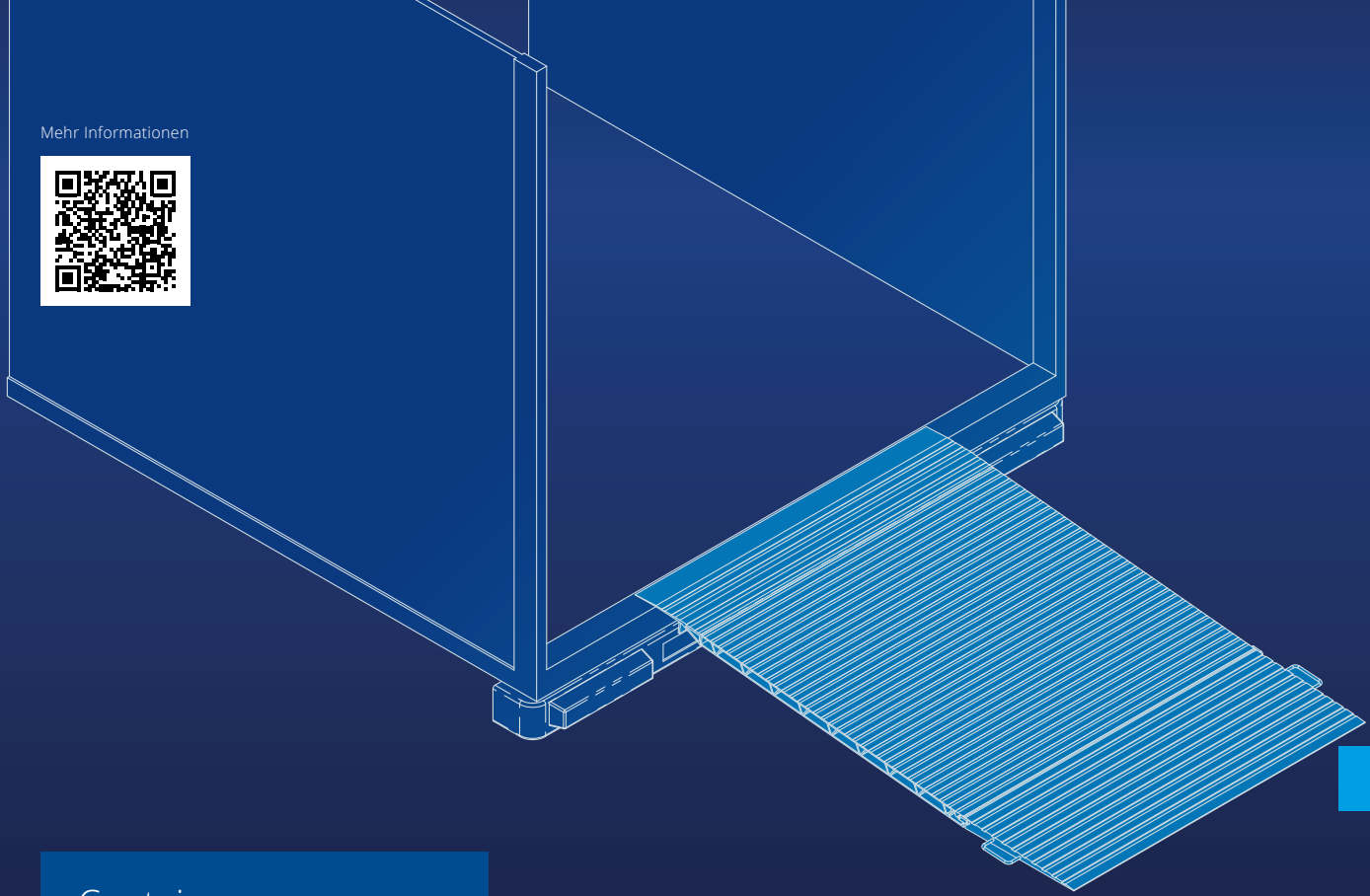
Die Überladebrücke wird in einem Führungsprofil, das am Rampenkopf befestigt ist, gehalten und ist seitlich verschiebbar. Die Überladebrücke PPVA ist passend für die gängigsten Wettbewerbsprofile lieferbar, d.h. ein aufwendiger Austausch eventuell bestehender Führungsprofile entfällt. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, sodass die PPVA problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2.000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Der Typ PPVA ist mit einem Auflager aus Leichtmetall-Segmenten ausgestattet, das eine optimale Anpassung an schief zur Rampeoberkante stehende Fahrzeuge garantiert.

NL	NW	A	B
1.250	1.500, 1.750, 2.000	175	245
1.500	1.500, 1.750, 2.000	225	295
1.750	1.500, 1.750, 2.000	265	340
2.000	1.500, 1.750, 2.000	310	390

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN.

NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, A = Obere Überbrückung, B = Untere Überbrückung.

Mehr Informationen

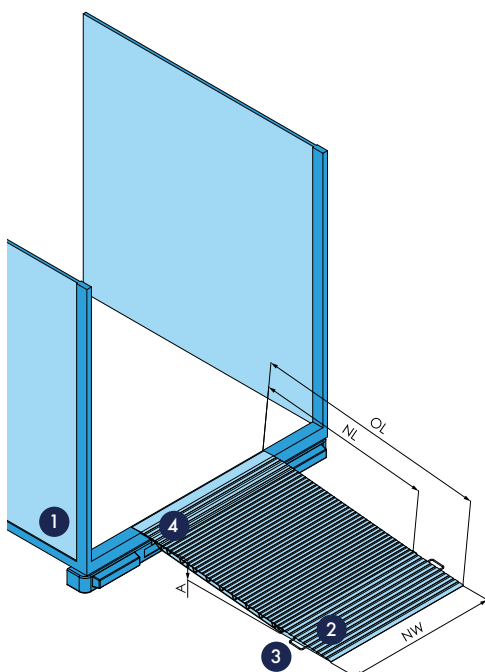


Container- Überladebrücke

Typ PQM

Die Überladebrücke Typ PQM gehört zur umfangreichen Produktpalette der Firma PROMStahl und wurde speziell für die Be- und Entladung von Containern entwickelt. Sie dient zum Höhenausgleich zwischen Hofniveau und Container-Ladefläche. Die PQM-Brücke besteht aus einer robusten Schweißkonstruktion aus Stahl und ist mit einem rutschfesten Tränenblech versehen. Sie wird mit Hilfe eines Flurförderfahrzeugs am Container angelegt. Dank der eingebauten Gabeltaschen ist ein schneller und einfacher Transport zu den Verladestellen gewährleistet.

Für den Verladevorgang wird das Auflager direkt auf die Container-Innenfläche gelegt und die Klappauffahrt ausgeklappt. Anschließend ist es notwendig die Brücke mittels der mitgelieferten Sicherheitsketten gegen Wegrutschen zu sichern.



NL	NW	OL	A min.	A max.
1.435	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	1.935	150	240
2.000	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	2.500	150	300
2.450	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	2.950	150	360
2.900	1.500, 1.750, 2.000, 2.250, 2.300, 2.400	3.400	150	410

Alle Maße in mm. Tragkraft für alle Größen 60 kN.

NL = Nennlänge, NW = Nennbreite, A = Obere min./max. Überbrückung, OL = Gesamtlänge.

- 1 = Container
- 2 = Klappauffahrt
- 3 = Handgriff
- 4 = Auflager

Überladebrücken aus Aluminium

Überbrücken Sie Distanzen.

Unsere Überladebrücken aus Aluminium sind eine wirtschaftliche und zuverlässige Lösung für Verladesituationen, bei denen nur geringe oder gar keine Höhenunterschiede zwischen Lkw und Rampe bestehen. Sie werden aus einer hochfesten und witterungsbeständigen Aluminiumlegierung gefertigt.

Mit PROMStahl sind Sie auf der sicheren Seite: Innovative Produktentwicklung, individuelle Planung, kompetente Beratung, zertifizierte Produktion und fachgerechte Montage gehören dabei ebenso zu unserem Portfolio wie ein zuverlässiger Service und eine regelmäßige Wartung Ihrer Anlage. Profitieren Sie von unserem jahrelangen Know-how.



Typ PKBS

Aluminium-Überladebrücke
verschiebbar

Die verschiebbare Überladebrücke Typ PKBS ist geeignet für die Überbrückung von kleinen bis mittleren Höhenunterschieden und lässt sich von einer Person bedienen. Sie ist seitlich verschiebbar und steht bei Nichtgebrauch senkrecht an der Rampenkante. Mit Tragkräften bis 40 kN können Höhendifferenzen bis 135 mm ausgeglichen werden.

Die Überladebrücke wird aus einer hochfesten, witterungsbeständigen Aluminiumlegierung gefertigt und ist für besonders hohe Anforderungen im modernen Warenverkehr geeignet. Eine automatisch einrastende und einfach zu lösende Fallsicherung verhindert ein versehentliches Umstoßen.



Typ PSKB

Aluminium-Überladebrücke
verschiebbar

Die verschiebbare Überladebrücke Typ PSKB ist geeignet für die Überbrückung von mittleren Höhendifferenzen und lässt sich von nur einer Person bedienen. Die Aluminium-Plattform und ein kugelgelagerter Laufwagen sorgen für ein einfaches Bedienen sowie ein sehr leichtes seitliches Verschieben. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante.

Mit Tragkräften bis 40 kN können Höhendifferenzen bis ca. 200 mm ausgeglichen werden. Die Überladebrücke wird aus einer hochfesten, witterungsbeständigen Aluminiumlegierung gefertigt und ist für besonders hohe Anforderungen im modernen Warenverkehr geeignet. Eine automatisch einrastende und einfach zu lösende Fallsicherung verhindert ein versehentliches Umstoßen.



Typ PHFB

Mobile Verladerampe

Die mobile Verladerampe Typ PHFB dient zum Überbrücken von Höhendifferenzen bis ca. 145 mm. Sie besteht aus einer hochfesten Aluminiumlegierung mit rutschsicherer Oberfläche und ist durch ihr geringes Gewicht flexibel einsetzbar.

Auf Wunsch kann die Brücke mit Rollen versehen werden, um sie einfacher zu anderen Verladepositionen zu transportieren. Die Tragfähigkeit für alle Größen der Brücke beträgt 40 kN.



Mehr Informationen zu unseren
Überladebrücken finden Sie hier.



Typ PSKBS

Aluminium-Überladebrücke stationär

Die stationäre Überladebrücke Typ PSKBS ist geeignet für die Überbrückung von mittleren Höhendifferenzen und lässt sich von nur einer Person bedienen. Die Aluminium-Plattform sorgt für ein einfaches Bedienen und steht bei Nichtgebrauch senkrecht an der Rampenkante. Mit Tragkräften bis 40 kN können Höhendifferenzen bis ca. 200 mm ausgeglichen werden.

Die Überladebrücke wird aus einer hochfesten, witterungsbeständigen Aluminiumlegierung gefertigt und ist für besonders hohe Anforderungen im modernen Warenverkehr geeignet. Eine automatisch einrastende und einfach zu lösende Fallsicherung verhindert ein versehentliches Umstoßen.



Typ PHF

Mobile Überladebrücke aus Aluminium

Die mobile Überladebrücke Typ PHF besteht aus einem 40 mm starken, witterungsbeständigen Aluminium-Hohlfachprofil mit rutschhemmend profilierter Oberfläche. Eine bewegliche Auffahrzunge gleicht unterschiedliche Steigungen aus und sorgt somit für einen flachen Anfahrwinkel. Standardmäßig befindet sich ein Gummiprofil auf der Unterseite der Brücke, welches ein Verrutschen beim Be- und Entladen verhindert. Optional kann die Verladerampe noch zusätzlich mit Sicherungsarmen ausgerüstet werden.